

жимого внутрь двигателя, необходимо разобрать эту часть двигателя и тщательно прочистить перед повторным использованием двигателя. Снимите маслофильтры и промойте в бензине или другом углеводородном растворителе. Также снимите решетку слива топлива, размещенную во входном топливном отверстии карбюратора или топливной форсунки, промойте ее в углеводородном растворителе. Исполнитель работ должен также убедиться, что клапаны не заедают. Если это происходит, обильно смажьте шпindelь клапана смесью бензина и смазочного масла.

Осмотр креплений двигателя — Если на самолет устанавливается тот же самый двигатель, убедитесь в том, что рама не погнута или повреждена в результате искривления или неправильной установки. Указанные дефекты могут привести к ненормальным нагрузкам на двигатель.

Крепление двигателя к раме — См. рекомендации завода-изготовителя планера с изложением методов крепления двигателя.

Соединения масляной и топливной магистралей — Показаны на прилагаемых рисунках.

Установка воздушного винта — За информацией по правильной установке воздушного винта обращайтесь к изготовителю планера.

2. ПОДГОТОВКА КАРБЮРАТОРОВ И ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК К МОНТАЖУ

Перед установкой карбюраторов и топливных форсунок после их хранения произвести следующие работы:

Карбюратор — Снимите пробку слива топлива и слейте консервационное масло. Снимите входной топливный фильтр в сборе и промойте его в углеводородном растворителе. Установите пробку слива топлива и узел входного топливного фильтра.

Топливная форсунка — Снимите и промойте узел входного топливного фильтра и установите на место. Инжектируйте чистое топливо через штуцер подвода топлива. Держите сливные отверстия открытыми до появления чистого топлива. Давление на входе не должно превышать 15 фунтов на кв. дюйм.